

# 貨物輸送はRORO船が便利



RORO (roll on roll off ship) 船は、輸送船の種類の一つで、船の中にトラックやトレーラー等が自走して乗り込み、貨物の積み降ろしを行う輸送船のことです。貨物の積み降ろしの際にクレーンを使用しないため、荷役作業が効率化され、大量輸送や物流コストの削減が可能になります。

## 輸送イメージ



## 経済的で環境にやさしい輸送手段

RORO船のご利用により、車両の消耗を防ぎ、燃料費・高速道路などの通行料金の節減が図れます。陸上走行が困難な特殊車両も乗船可能。RORO船は陸上トラック輸送に比べ、CO<sub>2</sub>の排出量が少なく、環境に優しい輸送手段です。

## ドライバー不足も軽減

モーダルシフト導入による陸上輸送区間の短縮は、トラック運転手の労働力不足や長時間労働の改善、トラック事故の削減にも役立ちます。また、交通渋滞の緩和にもつながります。今、海上輸送の需要は高まっています。

航路名	船会社	便数	所要時間
東京～御前崎～ <sup>カンダ</sup> 苅田	商船三井フェリー(株)	週4便 (火・木・金・日)	御前崎港→ <sup>カンダ</sup> 苅田港 約24時間

各船にはドライバーズルームや電源供給設備を備えていますので、有人車・冷凍車のご利用も可能です。



# 御前崎港から九州へ

# 御前崎港RORO船御前崎—九州航路利用助成事業

御前崎港RORO船御前崎—九州航路の利用者に対して助成します。

助成内容	トレーラー又はトラック1台当り1万円を助成します。 (上限20万円/年・利用者)
助成対象	<p>助成金は、船社にトレーラー又はトラックの運送を委託し、御前崎港RORO船御前崎—九州航路輸送証明書により船社の証明を受けた者で、平成27年度に御前崎港RORO船御前崎—九州航路の利用実績のない利用者に対し、交付します。</p> <p style="text-align: center;"><b>対 象 航 路</b></p> <pre>graph TD; A[東京港] --&gt; B[御前崎港]; B --&gt; C[北九州 苅田港 (福岡県)]; C --&gt; D[大分港 (大分県)]; D --&gt; A;</pre> <p style="text-align: right;">※助成対象は御前崎港発着に限ります。</p> <p style="text-align: center;"><b>対 象 と な る 契 約 形 態</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 船社と運送契約書を取り交わすもの</li><li>② 船社と運送契約書を取り交わさず、事前入金によるもの<ul style="list-style-type: none"><li>ア) 車種「トレーラー」：輸送手配依頼書により運送申込するもの</li><li>イ) 車種「トラック」：運送申込書により運送申込するもの</li></ul></li></ul>
対象期間	平成28年6月1日～平成29年3月31日

## お問い合わせ先

**御前崎港振興会** (御前崎市役所商工観光課企業港湾室)

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585番地

TEL : 0537-85-1164 / FAX : 0537-85-1156

E-mail : kigyo@city.omaezaki.shizuoka.jp